

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea 1

#### Titlul proiectului de act normativ

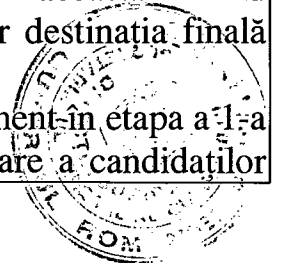
#### LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat și pentru stabilirea unor măsuri privind investițiile publice

### Secțiunea a 2 - a

#### Motivul emiterii actului normativ

<b>1.</b>	<b>Descrierea situației actuale</b>	<p>Obiectul principal de activitate al Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză este de a elabora studii și prognoze pe termen scurt, mediu și lung privind evoluția economiei românești în ansamblu, pe sectoare și în profil teritorial, sinteze macroeconomice, precum și de a fundamenta principalele măsuri de politică economică proiectate de Guvern, în concordanță cu Programul de guvernare.</p> <p>Potrivit Ordonanței de urgență nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat, s-a stabilit că Guvernul poate decide prin hotărâre ca anumite proiecte pe care le consideră strategice să fie pregătite și atribuite în numele partenerilor publici care urmează să le implementeze de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză.</p> <p>Astfel, până în prezent au fost stabilite ca fiind considerate proiecte strategice un număr de 22 de obiective de investiții. Acțiunile inițiate de către C.N.S.P, privind pregătirea și atribuirea contractelor de parteneriat public-privat, se află în desfășurare în diferite stadii, după cum urmează:</p> <p><b>1. <u>Autostrada Ploiesti-Brașov</u></b> (<i>procedura de atribuire se află în derulare-Negociere competitivă</i>)</p> <p>Procedura de atribuire se află în acest moment în etapa a-2-a la final, mai exact în etapa de negociere a clauzelor contractuale, cu un singur ofertant.</p> <p><b>2. <u>Autostrada Târgu Neamț-Iași-Ungheni</u></b> (<i>procedura de atribuire se află în derulare-Negociere competitivă</i>)</p> <p>Se menționează faptul că, denumirea proiectului cât și lungimea traseului au fost ulterior modificate prin întocmirea și aprobarea Studiului de fundamentare, aceasta fiind denumit „Autostrada Târgu Neamț - Iași”, iar destinația finală fiind stabilită în județul Iași.</p> <p>Procedura de atribuire se află în acest moment în etapa a-1-a la final, mai exact în cadrul etapei de calificare a candidaților</p>
-----------	---	--



înscriși. Se menționează faptul că autoritatea contractantă (CNSP) a stabilit deja termenul limită de depunere a ofertelor inițiale la data de 03.02.2020.

**3. Clinica Multifuncțională Dr.Grozovici (procedura de atribuire se află în derulare-Negociere competitivă)**

a) În primă fază, procedura a fost inițiată prin publicarea în SEAP a anunțului de participare în data de 08.01.2019 și **ulterior a fost anulată în data de 22.05.2018**, deoarece candidații calificați în prima etapă nu au mai depus oferte.

b) **Procedura de atribuire actuală, reinițiată** prin publicarea în SEAP a unui anunț de participare în data de 13.07.2019, se află în acest moment în etapa a 1-a, mai exact de calificare.

**4. Autostrada București - Craiova - Calafat - Drobeta Turnu Severin - Lugoj**

- proiectul Studiului de fundamentare a fost publicat pe site-ul Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză la capitolul "Trasparență decizională" în data de 21.05.2019 pentru propuneri de modificare și completare.

- varianta finală a Studiului de fundamentare se află la membrii grupului de lucru pentru o ultimă verificare înainte de a fi transmis în procedură de avizare.

**5. Operarea de servicii în parteneriat public-privat, în domeniul sănătății, în cadrul unui pachet compus din spitale CFR.**

- Studiul de fundamentare se află în curs de elaborare.

**6. Complexul Medical "Carol Davila - University Medical City".**

- nu s-a constituit grupul de lucru și, ca urmare, nu s-a început elaborarea Studiului de fundamentare.

**7. Linia ferată de mare viteză București-Craiova/Sofia-Timișoara/Belgrad-Cluj/Budapesta.**

- nu s-a constituit grupul de lucru și, ca urmare, nu s-a început elaborarea Studiului de fundamentare.

**8. Extinderea rețelei de metrou prin realizarea magistralei M7**

-nu s-a constituit grupul de lucru și, ca urmare, nu s-a început elaborarea Studiului de fundamentare.

**9. Construirea aeroportului București Sud**

- președintele Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză a aprobat Ordinul nr. 288/16.10.2019 pentru constituirea grupului de lucru;

- membrii grupului de lucru au demarat elaborarea Studiului de fundamentare.

**10. Molurile nr. 3 și 4 din Portul Constanța Sud**

- Studiul de fundamentare se află în curs de elaborare.

**11. Finalizarea canalul magistral Siret-Bărăgan**

- nu a fost întreprins niciun demers.

**12. Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație**

- Studiul de fundamentare însoțit de documentația aferentă a fost transmis spre analiză și aprobare la Secretariatul General al Guvernului.

**13. Complexul hidrotehnic Turnu Măgurele-Nicopole pe fluviul Dunăre**

- nu a fost întreprins niciun demers.

**14. Centrala hidroelectrică cu acumulare prin pompaj Tarnita-Lăpuștești**

- nu a fost întreprins niciun demers.

**15. Construcția unei fabrici de mijloace de transport electrice**

- nu a fost întreprins niciun demers.

**16. Construcția unui sistem de resorturi de lux la Marea Neagră - New Costinești**

- a fost inițiată o achiziție de „servicii de consultantă în vederea întocmirii Studiului de fundamentare, parte a documentației de atribuire a unui contract de parteneriat public-privat pentru Sistem de resorturi de lux la Marea Neagră – New Costinești”, aceasta fiind nefinalizată, deoarece societatea prestatoare nu a reușit finalizarea documentației în termenul stabilit prin contract, drept urmare a fost reziliat contractul.

**17. Un nou complex turistic pentru ski în masivul Făgăraș**

- nu a fost întreprins niciun demers.

**18. Construirea și operarea unei bănci naționale de sânge, plasmă umană și celule stem.**

- a fost elaborat Studiu de fundamentare și aprobat de guvern prin HG nr.805/2019.

**19. Spitalul regional Timisoara**

- nu a fost întreprins niciun demers.

**20. Spitalul regional Brăila-Galați**

- nu a fost întreprins niciun demers.

**21. Spitalul regional Târgu- Mures**

- nu a fost întreprins niciun demers.

**22. Linia ferată de mare viteză Ploiești-Buzău-Focșani-Bacău-Pascani-Iași-Suceava-Siret (Vicsani)**

- nu a fost întreprins niciun demers.

Concluzia care se desprinde și care rezultă pentru intrarea în normalitate cu privire la funcțiile și atribuțiile instituțiilor administrației centrale, este aceea de a transfera toate aceste

instrumente de finanțare către entități care au în obiectul principal de activitate aceste atribuții.

Totodată, ținând cont de faptul că, prin legislația existentă, Comisia Națională de Strategie și Prognoză a fost stabilită ca unitate centrală de atribuire a contractelor în parteneriat public-privat, prin prezentul proiect de act normativ se preconizează ca fiecare autoritate publică să fie partener public pentru domeniul său de activitate și acesta să poată decide și aproba oportunitatea și atribuirea proiectelor de investiții în parteneriat public-privat. Descentralizarea atribuirii contractelor de acest tip, ar conduce la o mai bună implementare a acestor tipuri de contracte, întrucât între partenerul public și partenerul privat nu ar mai exista un intermediar, cum este la această dată Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Prin actul normativ propus a fi modificat, Comisia Națională de Strategie și Prognoză a fost desemnată ca unitate centralizată de atribuire a contractelor în parteneriat public-privat, desemnare care nu a avut în vedere multitudinea de domenii distincte în care se dorește implementarea acestui instrument de contractare.

Astfel, s-a concluzionat că, este imposibil ca o instituție publică cum este Comisia Națională de Strategie și Prognoză, să poată gestiona cu succes și cu respectarea tuturor standardelor tehnice și a normelor legale, mai bine decât oricare autoritate de stat în domeniile specifice, (transporturi, sănătate, agricultură, energie, turism, industrie) atribuirea, implementarea și monitorizarea acestui tip de contract.

Procesul de pregătire a proiectelor de investiții strategice în regim PPP, reglementat de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public privat și Hotărârea Guvernului nr. 351/2018 pentru aprobarea proiectelor strategice de investiții care vor fi derulate în parteneriat public privat, cu modificările și completările ulterioare, de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză prezintă deficiențe care afectează, pe de o parte, sustenabilitatea finanțelor publice, iar pe de altă parte, capacitatea Guvernului României de a-și îndeplini unul din principalele obiective, respectiv asigurarea de bunuri publice în domenii critice cum ar fi infrastructura de transport, sănătate etc.

Astfel, obiectivele de investiții nu au indicatori tehnico-economici aprobați în conformitate cu cerințele art. 42 litera a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, care prevede că pentru investiții mai mari de 30 de milioane lei, documentația tehnico-economică este aprobată de Guvernul României.

	<p>Mai mult, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 150/2010 pentru înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, este necesar avizul acestui for, inclusiv din punct de vedere al implicațiilor pe care obiectivul le are asupra mediului etc.</p> <p>Spre exemplu, traseul Autostrăzii Ploiești-Brașov străbate Parcul Național Bucegi.</p> <p>Această etapă lipsă din procesul de pregătire a investițiilor demonstrează că studiile de fundamentare aprobate de către Guvernul României, în baza cărora s-au demarat procedurile de atribuire, nu conțin elemente minimale din puncte de vedere tehnic, economic și financiar, de care ar fi trebuit să se țină seamă, chiar dacă aceste aspecte nu sunt prevăzute expres în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public privat.</p> <p>Esența utilității studiului de fundamentare este aceea de a demonstra viabilitatea implementării și derulării proiectului în regim de parteneriat public privat, derivat ca urmare a realizării studiului de fezabilitate, documentație necesară pentru finanțarea obiectivelor de investiții și din surse publice.</p> <p>De asemenea, considerăm că prevederile Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/ 2018 nu sunt însoțite de norme de aplicare, care să reglementeze aspecte de genul celor menționate mai sus.</p> <p>Precizăm că la acest moment nu există angajamente legale încheiate de tipul contractelor de consultanță aferente procedurilor de atribuire în derulare.</p> <p>Menționăm că, până în prezent, pentru inițierea și derularea proiectelor de investiții în parteneriat public-privat, la nivelul Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză au fost efectuate cheltuieli de natură salarială reduse și de prestări servicii în vederea întocmirii studiilor de fundamentare aferente proiectelor strategice.</p>
<p>2. <b>Schimbări preconizate</b></p>	<p>Având în vedere prevederile Hotărârii Parlamentului României nr. 22/2019 pentru acordarea încrederii Guvernului, unul din obiectivele principale ale Guvernului României este "restructurarea Guvernului și refacerea capacității administrative și a încrederii cetățenilor în instituțiile statului prin reșezarea structurilor de guvernare centrală și locală pe principiile eficienței instituționale", proiectele strategice de investiții în parteneriat public-privat se impun a fi transferate către autoritățile publice centrale de profil.</p> <p>În vederea implementării corecte a Programului de guvernare și pentru obținerea rezultatelor asumate în acesta,</p>

pentru evitarea dublei competențe în ceea ce privește implementarea proiectelor de dezvoltare la nivel local, pentru asigurarea unei abordări unitare în domeniul investițiilor publice, precum și aspectele legate de specificitatea obiectivelor de investiții vizate pentru care este necesar ca toate instrumentele de finanțare prezentate la *punctul 1- Descrierea situației actuale* să fie transferate astfel:

- reorganizarea instituției parteneriat public-privat și derularea de către fiecare partener public a procedurii de atribuire, în funcție de specificul fiecărei categorii de investiții, astfel ca fiecare partener public să poată să își atribuie unitar pentru domeniul său de activitate, toate contractele de investiții atribuite în parteneriat public-privat ce îl vizează, procedură ce urmează să fie monitorizată de aceeași autoritate care a atribuit contractul;

- astfel, cu titlu exemplificativ, arătăm că un contract de parteneriat public-privat în domeniul sănătății trebuie să fie negociat, atribuit, implementat și monitorizat de aceeași autoritate și toate investițiile în parteneriat public-privat pentru domeniul respectiv de activitate, să fie abordate unitar.

De asemenea, trebuie avute în vedere și următoarele argumente punctuale referitoare la proiectele strategice și modul de implementare al acestora:

a) În ceea ce privește construcția autostrăzii Comarnic - Brașov în lungime de 58,0 km și costuri 997,75 mil. de euro (prețuri 2014 MPGT), trebuie duse la îndeplinire cele prevăzute în Programul de guvernare - anexa nr. 2 la Hotărârea Parlamentului României nr. 22/2019 pentru acordarea încrederii Guvernului, *respectiv faptul că acest obiectiv se va promova ca proiect-pilot în PPP, prin dialog competitiv. Decizia se va lua doar dacă vom obține sprijinul Comisiei Europene și dacă IFI (instituțiile financiare internaționale), Banca Mondială, BEI și BERD vor fi de acord să participe la finanțarea proiectului. Se va utiliza studiul de fezabilitate (SF) din 2015, pe un traseu și soluții tehnice moderne și prietenoase cu mediul ambiant (de exemplu, tuneluri).*

Astfel, după cum rezultă din cele precizate la Secțiunea nr. 1 și din cuprinsul studiului de fundamentare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 667/2018, pentru atribuirea contractului de PPP aferent realizării acestui proiect strategic a fost utilizată procedura de negociere competitivă, în loc de cea de dialog competitiv, desi numai prin aplicarea unei asemenea proceduri (precum aceasta din urmă) era posibil să fie identificate soluțiile/opțiunile referitoare la aspectele tehnice, financiare, problemele legate de cadrul juridic și orice alte elemente ale contractului care urmează să fie atribuit, în funcție de necesitățile,

obiectivele și constrângerile autorității contractante la momentul de față.

În acest context, trebuie precizat că studiul de fundamentare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 667/2018a avut la bază (a se vedea secțiunea 5.4 din acesta) **costurile de funcționare furnizate de studiul de fezabilitate revizuit în noiembrie 2012**, prognozele traficului și nivelurile de taxare furnizate de studiul privind **traficul în martie 2013**, acestea premise trebuind a fi actualizate pentru a reflecta nivelul actual (așa cum s-a asumat prin programul de guvernare).

De asemenea, trebuie avut în vedere faptul că transferul unui nivel mult prea ridicat al riscului către partenerul privat poate crește semnificativ costurile proiectului și posibilitatea realizării închiderii financiare (obținerea finanțării de către partenerul privat), din acest motiv fiind necesar ca prin intermediul unei proceduri de dialog competitiv (etapa de dialog cu candidații selectați) să fie identificate cele mai bune soluții tehnice și de montaj financiar/juridic, în condițiile în care, se pot reține, cu titlu de exemplu, următoarele aspecte din cadrul studiului de fundamentare care pot fi revizuite:

- Transferul integral al riscului aferent realizării exproprierilor către partenerul privat poate să îl pună în pe acesta în situația de a acumula întârzieri în implementarea contractului (durata procedurilor legale aferente exproprierilor nefiind sub controlul său), cu consecința plătirii de penalități semnificative, care vor afecta modelul financiar;
- Faptul că au fost efectuate modificări în vederea optimizării aliniamentului și a soluțiilor tehnice față de cele existente în studiul de fezabilitate care a stat la baza studiului de fundamentare, ceea ce introduce o doză ridicată de impredictibilitate asupra condițiilor tehnice și geotehnice, care vor afecta realizarea construcției și, implicit, prețul acesteia. De asemenea, trebuie obținut un nou aviz/acord de mediu (în care se va relua problema utilizării tunelurilor ca soluție pentru protejarea mediului înconjurător), fapt care poate afecta din punct de vedere tehnic, și ca durată, implementarea activităților de construcție;

Nu în ultimul rând, trebuie menționat că pentru a obține angajamente serioase din partea Comisiei Europene și a IFI (instituțiile financiare internaționale) - Banca Mondială, BEI și BERD cu privire la participarea acestora la finanțarea proiectului, este necesară prezentarea unui proiect matur, bazat pe premise actuale, realiste și care să țină cont și de instrumentele actuale

referitoare la posibilitatea acordării unor garanții în favoarea finanțatorilor contractului de parteneriat public-privat și/sau a partenerului public, cu luarea în considerare a impactului asupra limitelor de datorie publică și deficit bugetar (care e posibil să fie incidente și în cazul semnării unui contract de PPP).

b) Referitor la construirea autostrăzii Târgu Mureș - Iași – Ungheni, în cadrul Programului de guvernare - Anexa nr. 2 la Hotărârea Parlamentului României nr. 22/2019 pentru acordarea încrederii Guvernului, se precizează decizia de oportunitate a Guvernului de a include acest proiect în cadrul portofoliului de proiecte ce urmează să fie incluse pe lista Programului operațional pentru transporturi în exercițiul bugetar al UE 2021 - 2027, demarându-se procedurile pentru pregătirea implementării acestui proiect major, realizarea printr-un contract de achiziție publică fiind considerată mai rapidă decât printr-un contract de PPP și, totodată, în linie cu prioritățile de finanțare ale Comisiei Europene.

Prin derogare de la prevederile art.47 alin. (9) și (10) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se va autoriza Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri să efectueze virări de credite bugetare și de angajament, între capitele bugetare și între programe, peste limitele prevăzute, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate, în vederea finanțării Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea industriei cinematografice.

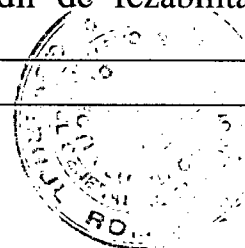
În acest sens, în termen de 5 zile de la aprobarea acestor modificări, Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri va comunica Ministerului Finanțelor Publice virările efectuate concomitent cu transmiterea anexelor la bugetul ministerului, modificate, însușite de ordonatorul principal de credite.

Totodată, se autorizează Ministerul Finanțelor Publice ca, pe baza comunicărilor transmise de Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, să aprobe repartizarea pe trimestre a virărilor între capitelele bugetare.

Având în vedere cele arătate la *Secțiunea 1. Descrierea situației actuale*, considerăm că se impune și abogarea hotărârilor de guvern prin care s-au aprobat studiile de fundamentare până la acest moment deoarece acestea nu conțin suficiente informații obiective și actualizate, nu prezintă avizele conform legii și nici nu au la bază informații conținute de studii de fezabilitate întocmite anterior.

**3. Alte informații**

Nu este cazul.



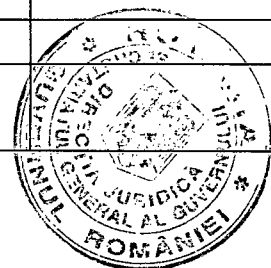


**Secțiunea a 3-a**  
**Impactul socio-economic al prezentului act normativ**

1.	<b>Impact macroeconomic</b>	Nu este cazul.
1 <sup>1</sup>	<b>Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</b>	Nu există impact asupra mediului concurențial, modificările legislative propuse referindu-se doar la modul de analiză a proiectelor depuse și la termenul de depunere a cererii de plată.
2.	<b>Impact asupra mediului de afaceri</b>	Nu este cazul.
2 <sup>1</sup>	<b>Impactul asupra sarcinilor administrative</b>	Prezentul act normativ are impact asupra sarcinilor administrative, astfel: - la nivelul Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză atribuțiile privind investițiile în parteneriat public-privat se abrogă; - la nivelul autorităților publice care derulează investiții în parteneriat public privat se introduc noi atribuții cu referire la acest tip de investiții.
2 <sup>2</sup>	<b>Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii</b>	Nu este cazul.
3.	<b>Impact social</b>	Nu este cazul.
4.	<b>Impact asupra mediului</b>	Nu este cazul.
5.	<b>Alte informații</b>	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mil lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit din salarii						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						

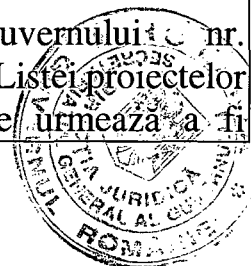



c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu este cazul.					

### Secțiunea a 5-a

#### Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului act normativ</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții</p>	<p>- Ordonanța nr. 22/2007 privind organizarea și funcționarea Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză, republicată, se modifică;</p> <p>- Hotărârile Guvernului de organizare și funcționare ale ministerelor care preiau proiectele strategice de investiții se modifică și se completează corespunzător;</p> <p>- De asemenea se abrogă următoarele acte normative:</p> <p>a) Hotărârea Guvernului nr. 357/2018 privind aprobarea Listei proiectelor strategice de investiții care urmează a fi</p>
--	--



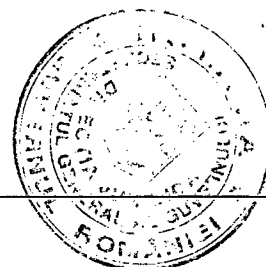
	<p>pregătite și atribuite în parteneriat public-privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 466 din 6 iunie 2018, cu completările ulterioare;</p> <p>b) Hotărârea Guvernului nr. 667/2018 privind aprobarea Studiului de fundamentare pentru autostrada Ploiești-Brașov, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 758 din 3 septembrie 2018;</p> <p>c) Hotărârea Guvernului nr. 920/2018 privind aprobarea studiului de fundamentare pentru Clinica Multifuncțională „Dr. Calistrat Grozovici” corp A și corp B, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1000 și 1000 bis din 27 noiembrie 2018;</p> <p>d) Hotărârea Guvernului nr. 177/2019 privind aprobarea Studiului de fundamentare pentru Autostrada Târgu Neamț-Iași, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 263 și 263 bis din 5 aprilie 2019;</p> <p>e) Hotărârea Guvernului nr. 805/2019 privind aprobarea Studiului de fundamentare pentru construirea și operarea unei bănci naționale de sânge, plasma umană și celule stem, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 894 și 894 bis din 6 noiembrie 2019;</p>
<p>1<sup>1</sup> Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice:</p> <p>a) impact legislativ – prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii</p> <p>b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic-sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p> 

2.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Prin adresa nr.213/21.01.2020 Comisia Națională de Strategie și Prognoză a solicitat punct de vedere Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, cu privire la prevederile cuprinse în prezentul proiect de act normativ.
3.	Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6.	Alte informații	Nu este cazul

### Secțiunea a 6-a

#### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.	<b>Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b>	Nu este cazul
2.	<b>Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</b>	Nu este cazul
3.	<b>Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</b>	Prin adresa nr.214/21.01.2020 Comisia Națională de Strategie și Prognoză a solicitat punct de vedere Asociației Municipiilor din România, cu privire la prevederile cuprinse în prezentul proiect de act normativ.
4.	<b>Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</b>	Nu este cazul



5.	<b>Informații privind avizarea de către:</b>	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat de Consiliului Legislativ prin avizul nr. 74/2020.
	a) Consiliul Legislativ	
	b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării	
	c) Consiliul Economic și Social	
	d) Consiliul Concurenței	
	e) Curtea de conturi	
6.	<b>Alte informații</b>	

#### Secțiunea a 7-a

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.	<b>Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</b>	Au fost uzitate prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2.	<b>Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</b>	Nu este cazul
3.	<b>Alte informații</b>	Nu este cazul

#### Secțiunea a 8-a

#### Măsurile de implementare

1.	<b>Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</b>	Nu este cazul.
2.	<b>Alte informații</b>	Nu este cazul



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat și pentru stabilirea unor măsuri privind investițiile publice, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

  
PRIM-MINISTRU

  
LUDOVIC ORBAN

